

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2018 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimą Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Paskirti viešąją įstaigą Transporto kompetencijų agentūrą būti atsakingą už Reglamento (EB) Nr. 300/2008 4 straipsnyje nurodytų bendrųjų pagrindinių standartų įgyvendinimo koordinavimą ir stebėseną.“

1.2. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Pavesti Lietuvos transporto saugos administracijai priimti sprendimą dėl Programos priedo („Riboto naudojimo“) ir Sprendimo C(2015) 8005 dalių, kurių nuostatas pagal Programą įgyvendina civilinės aviacijos srityje veikiantys ūkio subjektai, pateikimo šiems subjektams raštu pagal principą „būtina žinoti“.“

1.3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą:

1.3.1. Pakeisti 5.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.1. Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA) ir viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Agentūra) atlieka šias funkcijas:

5.1.1. LTSA:

5.1.1.1. rengia ir teikia Susisiekimo ministerijai pasiūlymus, kaip tobulinti Programą;

5.1.1.2. nustato oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo ir aviacijos saugumo mokymo programų rengimo reikalavimus ir derina oro uostų aviacijos saugumo komisijų nuostatus;

5.1.1.3. teikia institucijoms, oro uostų valdytojams, oro vežėjams ir (ar) subjektams pasiūlymus dėl aviacijos saugumo funkcijų paskirstymo;

5.1.1.4. vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.2.3 ir 1.2.4 dalimis ir Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.2 dalies 2 punktu, nustato civilinių orlaivių įgulos narių pažymėjimų išdavimo tvarką;

5.1.1.5. vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo F dalies 2 punkto 1 ir 2 papunkčiuose ir Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3.1 bei 6.4.1 dalyse nustatyta tvarka ir sąlygomis rengia ir tvirtina reguliuojamųjų subjektų ir žinomų siuntėjų statusą patvirtinančių pažymėjimų išdavimo tvarką;

5.1.1.6. vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 272/2009 priedo H dalies 2 punkto 1 dalyje ir Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 8.1.3 dalyje nustatyta tvarka ir sąlygomis rengia ir tvirtina reguliuojamųjų orlaivio atsargų tiekėjų statusą patvirtinančių pažymėjimų išdavimo tvarką;

5.1.1.7. tarpininkauja oro uostams ir kitoms Lietuvos Respublikos institucijoms, kad būtų

išspręstos aviacijos saugumo problemos, iškilusios dėl Programos ir kitų aviacijos saugumą reglamentuojančių teisės aktų įgyvendinimo;

5.1.1.8. teikia duomenis oro uostams, oro vežėjams, teikiantiems paslaugas Lietuvos Respublikos oro uostuose ir jų dalyse, subjektams, taikantiems aviacijos saugumo standartus ir veikiantiems oro uosto teritorijoje ar už jos ribų bei tiekiantiems prekes ir (ar) teikiantiems paslaugas Lietuvos Respublikos oro uostuose ir jų dalyse ar per juos, apie asmenis, nurodytus Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 66 straipsnio 6 dalies 3 punkte, kurie:

5.1.1.8.1. samdomi atlikti funkcijas, nurodytas Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.1 ir 11.1.2 punktuose;

5.1.1.8.2. pateikia Agentūrai prašymą išduoti Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktoriaus pažymėjimą;

5.1.1.8.3. pateikia oro uostams prašymus išduoti leidimus nelydimiems patekti į oro uosto riboto patekimo zonas;

5.1.1.8.4. pateikia Agentūrai prašymus išduoti Lietuvos Respublikos civilinio orlaivio įgulos nario pažymėjimus;

5.1.1.8.5. pateikia subjektams, teikiantiems oro navigacijos paslaugas (toliau – oro navigacijos paslaugų teikėjas), prašymą išduoti leidimus nelydimiems patekti į oro navigacijos paslaugų teikėjo kontroliuojamą zoną;

5.1.2. Agentūra:

5.1.2.1. organizuoja Programos įgyvendinimą;

5.1.2.2. koordinuoja Programoje ir kituose nacionaliniuose ir tarptautiniuose teisės norminiuose aktuose, reglamentuojančiuose civilinės aviacijos saugumą, nustatytų aviacijos saugumo priemonių įgyvendinimą ir vykdo šių priemonių įgyvendinimo priežiūrą;

5.1.2.3. teikia Susisiekimo ministerijai pasiūlymus, kaip tobulinti Programą;

5.1.2.4. prižiūri, kaip fiziniai asmenys, juridiniai asmenys ir kitos organizacijos ar juridinių asmenų ir kitų organizacijų padaliniai laikosi Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, kitų teisės aktų, tarptautinių konvencijų ir sutarčių, reglamentuojančių civilinės aviacijos saugumą, reikalavimų;

5.1.2.5. prižiūri, kad oro uostų, oro vežėjų ir subjektų aviacijos saugumo programos ir aviacijos saugumo mokymo programos atitiktų Programoje nustatytus reikalavimus, ir stebi, kaip jos įgyvendinamos, kad būtų užtikrinamas jų veiksmingumas;

5.1.2.6. prižiūri, kaip diegiama, naudojama ir prižiūrima aviacijos saugumo įranga;

5.1.2.7. derina oro uostų, oro vežėjų ir subjektų įsigyjamos saugumo įrangos technines specifikacijas;

5.1.2.8. derina civilinių aerodromų ir navigacijos įrenginių statybos arba rekonstrukcijos projektus;

5.1.2.9. derina statinių statybos ir rekonstrukcijos aerodromų apsaugos ir aerodromų sanitarinėse apsaugos zonose projektus;

5.1.2.10. jeigu paaiškėja, kad prieš orlaivio išskridimą nebuvo taikomos Programoje nurodytos aviacijos saugumo priemonės, praneša apie tai valstybės, į kurią orlaivis skrenda, atitinkamai įgaliotai institucijai;

5.1.2.11. vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.2.3 ir 1.2.4 dalimis ir Sprendimo C(2015) 8005 priedo 1.2 dalies 2 punktu ir LTSA nustatyta tvarka išduoda orlaivių įgulos narių pažymėjimus;

5.1.2.12. skelbia informaciją apie Lietuvos Respublikos reguliuojamus subjektus, žinomus siuntėjus, Europos Sąjungos aviacijos saugumo tikrintojus ir oro vežėjus, vežančius krovinius arba pašta iš neįtrauktos į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6-F priedėlio sąrašą trečiosios šalies oro uosto ir juos perduodančius, vežančius tranzitu ar iškraunančius bet kuriame oro uoste, kuriam taikomas Reglamentas (EB) Nr. 300/2008 (toliau – ACC3), Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje;

5.1.2.13. skelbia informaciją apie Lietuvos Respublikos reguliuojamų orlaivių atsargų tiekėjus Agentūros interneto tinklalapyje;

5.1.2.14. skelbia informaciją apie Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktorius, kurie atitinka Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.5.2, 11.5.3 arba 11.5.4 punktuose nustatytus reikalavimus, Agentūros interneto tinklalapyje;

5.1.2.15. vykdo Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.2.3.1–11.2.3.5 punktuose nustatytas užduotis atliekančių asmenų atestavimą ir išduoda jų kvalifikaciją patvirtinančius pažymėjimus;

5.1.2.16. išduoda Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktoriaus ir Europos Sąjungos aviacijos saugumo tikrintojo pažymėjimus;

5.1.2.17. LTSA nustatyta tvarka išduoda reguliuojamųjų subjektų ir žinomų siuntėjų statusą patvirtinančius pažymėjimus;

5.1.2.18. LTSA nustatyta tvarka išduoda reguliuojamų orlaivio atsargų tiekėjų statusą patvirtinančius pažymėjimus;

5.1.2.19. oro uosto motyvuotu prašymu ir vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.3.2.1 punktu, priima sprendimą netikrinti asmenų, išskyrus keleivius, arba taikyti jiems specialias patikrinimo procedūras, jeigu juos lydi asmuo, įgaliotas lydėti pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.2.7.3 punktą;

5.1.2.20. vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.3.1.7 punktu ir remdamasi grėsmės įvertinimu, nustato tikrinimo dažnumą, kai visi asmenys, išskyrus keleivius, ir jų nešami daiktai reguliariai tikrinami pasirinktine tvarka;

5.1.2.21. oro uosto motyvuotu prašymu ir vadovaudamasi Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.4.4.1 punktu, priima sprendimą netikrinti transporto priemonių arba taikyti joms specialias tikrinimo procedūras, jeigu jas lydi asmuo, įgaliotas lydėti pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.2.7.3 punktą;

5.1.2.22. remdamasi grėsmės įvertinimu ir atsižvelgdama į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 1.5.2 punktą, oro uostams nustato stebėjimo ir patruliavimo dažnumą ir būdus;

5.1.2.23. oro uostų atribotosiose zonose, aerodromuose ir lauko aikštelėse, iš kurių vykdomi skrydžiai, atitinkantys Komisijos reglamento (ES) Nr. 1254/2009 1 straipsnyje nustatytus reikalavimus, nustato kitas, nei nustatyta Programoje, aviacijos saugumo priemones;

5.1.2.24. tarpininkauja oro uostams ir kitoms Lietuvos Respublikos institucijoms, kad būtų išspręstos aviacijos saugumo problemos, iškilusios dėl Programos ir kitų aviacijos saugumą reglamentuojančių teisės aktų įgyvendinimo;

5.1.2.25. Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.1 punkte nustatyta tvarka ir sąlygomis paskiria ACC3;

5.1.2.26. įgyvendina Sprendimo C(2015) 8005 priedo 4.1.3.4 punkto antrojoje pastraipoje nustatytas priemones;

5.1.2.27. nagrinėja ir derina užsienio valstybių kreipimusis leisti skrydžiuose iš Lietuvos Respublikos oro uostų tų užsienio valstybių teisėsaugos, saugumo ir gynybos institucijų pareigūnams vežti ginklus civilinio orlaivio keleivių salone, atsižvelgiant į oro uoste skrydžius vykdančių užsienio valstybių vežėjo pažymėjimą turinčių vežėjų saugumo programas;

5.1.2.28. atlieka kitas Programoje nustatytas funkcijas.“

1.3.2. Pakeisti 5.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.2. Teisės aktų nustatyta tvarka atlikdama jai pavestas funkcijas:

5.2.1. LTSA turi teisę:

5.2.1.1. gauti iš valstybės ir savivaldybių institucijų, įstaigų, organizacijų, oro uostų valdytojų, oro vežėjų, subjektų ir kitų asmenų informaciją, pažymas ir dokumentus, susijusius su aviacijos saugumo užtikrinimu;

5.2.1.2. duoti privalomus vykdyti nurodymus dėl aviacijos saugumo užtikrinimo fiziniams asmenims, juridiniams asmenims ir kitoms organizacijoms ar jų padaliniams, vykdančioms civilinės aviacijos veiklą, ir už pažeidimus teisės aktų nustatyta tvarka asmenims taikyti nuobaudas bei veiklos ribojimus;

5.2.2. Agentūra turi teisę:

5.2.2.1. Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo numatytais atvejais įeiti ir apžiūrėti atitinkamus objektus, gamybinės patalpas ir įrangą;

5.2.2.2. nurodyti oro uostams, oro vežėjams ir subjektams taikyti papildomas aviacijos saugumo priemones, kurių prašo kita valstybė. Agentūra, sužinojusi apie kitos valstybės civilinės aviacijos objektams kylančią grėsmę, skubiai apie tai praneša šiai valstybei.“

1.3.3. Pakeisti 5.3.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.3.1. pagal LTSA nustatytus aviacijos saugumo programų rengimo reikalavimus rengia ir tvirtina oro uosto aviacijos saugumo programą, organizuoja jos įgyvendinimą ir prižiūri, kaip jos laikomasi; oro uosto aviacijos saugumo programoje aprašomi metodai ir procedūros, kurių turi laikytis oro uosto valdytojas, kad atitiktų Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinamųjų Europos Sąjungos teisės aktų bei Programos reikalavimus; oro uosto aviacijos saugumo programa apima aviacijos saugumo kokybės kontrolės nuostatas, kuriose aprašoma, kaip laikomasi minėtų metodų ir procedūrų;“.

1.3.4. Pakeisti 5.3.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.3.2. teikia Agentūrai oro uosto aviacijos saugumo programą;“.

1.3.5. Pakeisti 5.3.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.3.4. derina su Agentūra oro uosto nekontroliuojamosios zonos, kontroliuojamosios zonos, riboto patekimo zonos, riboto patekimo zonų svarbiausių dalių ir atribotosios oro uosto zonos ribas, o jei veikla yra susijusi su pasienio ir (arba) muitinės kontrolės punktuose atliekamais tikrinimais, – ir su Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – VSAT) ir (ar) Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, o atribotosios zonos ribas – ir su Krašto apsaugos ministerija;“.

1.3.6. Pakeisti 5.3.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.3.6. sudaro oro uosto aviacijos saugumo komisiją ir teikia LTSA derinti jos nuostatus;“.

1.3.7. Pakeisti 5.3.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.3.7. atsižvelgia į aviacijos saugumo poreikius projektuojant ir rekonstruojant oro uostus, keleivių ir krovinių terminalus, kitus pastatus, iš kurių galima patekti į oro uosto kontroliuojamąją zoną, taip pat diegiant aviacijos saugumo įrangą; teisės aktų nustatyta tvarka statybų projektus derina su Agentūra ir kitomis oro uoste savo funkcijas atliekančiomis valstybės institucijomis;“.

1.3.8. Pakeisti 5.4.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.4.1. pagal LTSA nustatytus aviacijos saugumo programų rengimo reikalavimus rengia ir tvirtina oro vežėjo aviacijos saugumo programą, organizuoja jos įgyvendinimą ir prižiūri, kaip jos laikomasi; oro vežėjo aviacijos saugumo programoje aprašomi metodai ir procedūros, kurių laikosi oro vežėjas, kad atitiktų Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinamųjų Europos Sąjungos teisės aktų bei Programos reikalavimus; oro vežėjo aviacijos saugumo programa apima aviacijos saugumo kokybės kontrolės nuostatas, kuriose aprašoma, kaip laikomasi minėtų metodų ir procedūrų;“.

1.3.9. Pakeisti 5.4.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.4.2. gavęs Agentūros prašymą, pateikia oro vežėjo aviacijos saugumo programą;“.

1.3.10. Pakeisti 5.4.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.4.3. NCASMP nustatyta tvarka paskiria asmenį, atsakingą už tinkamą ir veiksmingą oro vežėjo aviacijos saugumo ir aviacijos saugumo mokymo programų įgyvendinimo organizavimą (aviacijos saugumo vadovą), tvirtina jo pareiginius nuostatus;“.

1.3.11. Pakeisti 5.5.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.5.1. pagal LTSA nustatytus aviacijos saugumo programų rengimo reikalavimus rengia ir tvirtina subjekto aviacijos saugumo programą, organizuoja jos įgyvendinimą ir prižiūri, kaip jos laikomasi; subjekto aviacijos saugumo programoje aprašomi metodai ir procedūros, kurių turi laikytis subjektas, kad Lietuvos Respublikoje vykdoma veikla atitiktų Programos reikalavimus; subjekto aviacijos saugumo programa apima aviacijos saugumo kokybės kontrolės nuostatas, kuriose aprašoma, kaip laikomasi minėtų metodų ir procedūrų;“.

1.3.12. Pakeisti 5.5.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.5.2. gavęs Agentūros prašymą, pateikia subjekto aviacijos saugumo programą;“.

1.3.13. Pakeisti 5.5.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.5.3. NCASMP nustatyta tvarka paskiria asmenį, atsakingą už tinkamą ir veiksmingą

subjekto aviacijos saugumo ir aviacijos saugumo mokymo programų įgyvendinimo organizavimą (aviacijos saugumo vadovą), tvirtina jo pareiginius nuostatus;“.

1.3.14. Pakeisti 5.6.5.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.6.5.3. pateikia Agentūrai prašymą išduoti Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktoriaus pažymėjimą;“.

1.3.15. Pakeisti 5.6.5.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.6.5.5. pateikia Agentūrai prašymus išduoti Lietuvos Respublikos civilinio orlaivio įgulos nario pažymėjimus;“.

1.3.16. Pakeisti 5.7.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.7.3. pateikia Agentūrai prašymą išduoti Lietuvos Respublikos aviacijos saugumo instruktoriaus pažymėjimą;“.

1.3.17. Pakeisti 5.7.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.7.5. pateikia Agentūrai prašymus išduoti Lietuvos Respublikos civilinio orlaivio įgulos nario pažymėjimus;“.

1.3.18. Pakeisti 5.8.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.8.1. teikia LTSA ir Agentūrai rekomendacijas dėl galimų grėsmių civilinei aviacijai valstybės saugumo užtikrinimo srityje;“.

1.3.19. Pakeisti 6.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.4. LTSA direktorius;“.

1.3.20. Pakeisti 6.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.5. LTSA aviacijos saugumo specialistas (Komisijos sekretorius);“.

1.3.21. Pakeisti 6.11 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.11. VSD direktoriaus pavaduotojas;“.

1.3.22. Papildyti 6.12 papunkčiu:

„6.12. Agentūros direktorius;“.

1.3.23. Papildyti 6.13 papunkčiu:

„6.13. Agentūros įgaliotas atstovas.“

1.3.24. Pakeisti 11 punktą ir jį išdėstyti taip:

„11. LTSA, Agentūra, oro uostų valdytojai, oro vežėjai ir subjektai skiria atstovą bendrauti su žiniasklaida aviacijos saugumo klausimais.“

1.3.25. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Jeigu kita valstybė pateikia prašymą gauti Programą arba Programos dalis, LTSA gali jas pateikti raštu (lietuvių kalba). Prireikus LTSA bendradarbiauja su kitomis valstybėmis, kad suderintų Programoje aprašytas aviacijos saugumo priemonės su kitų valstybių taikomomis aviacijos saugumo priemonėmis.“

1.3.26. Pakeisti 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. Atitinkamos valstybės prašymu LTSA gali pateikti prašančiajai valstybei rašytinį atitinkamų Programos dalių vertimą.“

1.3.27. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Atitinkamos valstybės prašymu Agentūra gali nurodyti oro uostams taikyti papildomas aviacijos saugumo priemones atitinkamam prašančiosios valstybės oro vežėjo skrydžiui. Agentūra, nurodydama oro uostams taikyti šias priemones, gali atsižvelgti į prašančiosios valstybės siūlomas konkrečias aviacijos saugumo priemones.“

1.3.28. Pakeisti 15 punktą ir jį išdėstyti taip:

„15. LTSA bendradarbiauja su kitomis valstybėmis keisdamosi informacija, susijusia su nacionalinėmis civilinės aviacijos saugumo programomis, mokymo programomis ir kokybės kontrolės programomis.“

1.3.29. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. Agentūra ir VSD bendradarbiauja su kitų valstybių atitinkamomis institucijomis keisdamosi informacija apie naudojamas technologijas dėl saugumo nesilaikymo nustatymo, saugumo priemonės ir operacijos.“

1.3.30. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Atitinkamos valstybės prašymu Agentūra prašančiajai valstybei gali pateikti ICAO atlikto aviacijos saugumo audito rezultatus ir nurodyti trūkumų taisymo veiksmus, kurių ėmėsi Lietuvos Respublika.“

1.3.31. Pakeisti 23 punktą ir jį išdėstyti taip:

„23. Agentūra, atitinkamai valstybei pateikusi ICAO atlikto aviacijos saugumo audito rezultatus ir nurodžiusi trūkumų taisymo veiksmus, kurių ėmėsi Lietuvos Respublika, apie tai praneša ICAO.“

1.3.32. Pakeisti 25 punktą ir jį išdėstyti taip:

„25. Tarptautinės krizės ar visuotinių neramumų atveju, kai tai turi įtakos civilinei aviacijai, Europos civilinės aviacijos konferencijos (toliau – ECAC) valstybėms atitinkamos narės prašymu LTSA pateikia veiksmų ypatingomis aplinkybėmis sąrašą, taikytiną tų valstybių narių nacionalinių oro vežėjų skrydžiams (informacija teikiama naudojant ECAC 30 dok. (2 dalis) 2-a priede nustatytą formą).“

1.3.33. Pakeisti 26 punktą ir jį išdėstyti taip:

„26. Orlaivio užgrobimo ar kitos neteisėtos veikos, nukreiptos prieš civilinę aviaciją Lietuvos Respublikos teritorijoje, atveju LTSA visą žinomą informaciją apie įvykį praneša (teiktina informacija nurodyta ICAO 8973 dokumento 36 priedėlyje) orlaivio registracijos valstybei, orlaivio naudotojo valstybei, visoms valstybėms, kurių piliečiai (žuvę, sužeisti, sulaikyti ir paimiti įkaitais) yra orlaivyje, ir visoms valstybėms, kurios suteikė svarbią informaciją, įrangą, ekspertus ar kitokio pobūdžio pagalbą.“

1.3.34. Pakeisti 27 punktą ir jį išdėstyti taip:

„27. Agentūra teikia Europos Komisijai priemonių, kurių imtasi įsipareigojimams pagal Reglamentą (ES) Nr. 18/2010 vykdyti, ataskaitas ir informuoja apie aviacijos saugumo padėtį Lietuvos Respublikos oro uostuose.“

1.3.35. Pakeisti 28 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„28. Agentūra informuoja Europos Komisiją apie:“.

1.3.36. Pakeisti 29 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„29. Agentūra informuoja ECAC apie asmenis, kurie:“.

1.3.37. Pakeisti 30 punktą ir jį išdėstyti taip:

„30. Agentūra pagal ICAO 8973 dokumento 2 priedėlyje nustatytą formą informuoja ICAO apie asmenis, kurie Lietuvos Respublikoje gali priimti ir (ar) perduoti informaciją apie atitinkamą grėsmę civilinei aviacijai.“

1.3.38. Pakeisti 31 punktą ir jį išdėstyti taip:

„31. Neteisėtos veikos, susijusios su civiline aviacija, atveju Lietuvos Respublikos teritorijoje LTSA per 30 dienų nuo įvykio išsiunčia ICAO ir atitinkamoms valstybėms preliminarį įvykio ataskaitą, o per 60 dienų – galutinę ataskaitą (tiek siunčiant preliminarį, tiek galutinę ataskaitą naudojama ataskaitos forma, nurodyta ICAO 8973 dokumento 42 priedėlyje).“

1.3.39. Pakeisti 46.17 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„46.17. kad oro navigacijos paslaugų teikėjo tvirtinama aviacijos saugumo programa (toliau – ONPT saugumo programa) atitiktų LTSA nustatytus aviacijos saugumo programų rengimo reikalavimus ir ICAO 9985 dokumente pateiktas rekomendacijas, kad ONPT saugumo programa taip pat apimtų aviacijos saugumo kokybės kontrolės nuostatas, kuriose būtų aprašyta, kaip oro navigacijos paslaugų teikėjas turi stebėti, ar laikomasi ONPT saugumo programos metodų ir procedūrų; kad ONPT saugumo programa būtų įgyvendinama ir vykdoma jos laikymosi priežiūra; kad ONPT saugumo programoje aprašomi metodai ir procedūros, kurių turi laikytis oro navigacijos paslaugų teikėjai, atitiktų Reglamento (ES) Nr. 1035/2011 I priedo 4 dalies nuostatas ir Programos reikalavimus;“.

1.3.40. Pakeisti 49.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„49.4. aprašo ir registruoja saugumo tikrinimo vietose iš keleivių paimitus draudžiamus vežti daiktus, o keleiviams išduoda daiktų poėmį patvirtinančius dokumentus; tokių daiktų poėmio tvarką nustato oro uosto valdytojas, suderinęs su LTSA;“.

1.3.41. Pakeisti 52.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„52.5. įvertinę oro uoste skrydžius vykdančių užsienio valstybių vežėjo pažymėjimą turinčių vežėjų saugumo programose nustatytas ginklų vežimo orlaiviuose procedūras, oro uosto aviacijos saugumo programoje nustato tvarką, kaip Agentūros suderinimą gavę užsienio valstybių teisės saugos, saugumo ir gynybos institucijų pareigūnai ir jų ginklai patenka į šių vežėjų orlaivius.“

1.3.42. Pakeisti 67 punktą ir jį išdėstyti taip:

„67. Oro valdytojai užtikrina, kad į oro uosto riboto patekimo vietas būtų įleidžiami tik kroviniai, gaunami iš galiojančių reguliuojamo subjekto pažymėjimą turinčių asmenų, kurių duomenys paskelbti Agentūros interneto tinklalapyje arba Europos Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje.“

1.3.43. Pakeisti 82 punktą ir jį išdėstyti taip:

„82. Oro uostų valdytojai užtikrina, kad prieš įleidžiant į oro uosto riboto patekimo vietas orlaivio atsargas, kai orlaivio atsargų saugumo kontrolę atliko oro vežėjas, kuris pristato jas į savo orlaivį, arba atsargų saugumo kontrolę atliko reguliuojamas orlaivio atsargų tiekėjas, įsitikinama, kad šios atsargos yra gaunamos iš atitinkamo oro vežėjo ar reguliuojamo orlaivio atsargų tiekėjo, kurių duomenys yra paskelbti Agentūros interneto tinklalapyje.“

1.3.44. Pakeisti 88 punktą ir jį išdėstyti taip:

„88. Darbuotojų, atsakingų už aviacijos saugumo priemonių taikymą ir (arba) atliekančių aviacijos saugumo patikrą, patekimo kontrolę ar kitokią saugumo kontrolę, įdarbinimo ir mokymo tvarką nustatyta NCASMP.“

1.3.45. Pakeisti 89.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„89.5. turi užtikrinti, kad aviacijos saugumo tikrinimo įranga būtų naudojama tik tuo atveju, jeigu jos naudojimas suderintas su Agentūra ir ši įranga atitinka Lietuvos Respublikoje taikomus standartus ir Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus.“

1.3.46. Pakeisti 95 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„95. LTSA ir Agentūra:“.

1.3.47. Pakeisti 96 punktą ir jį išdėstyti taip:

„96. LTSA ir Agentūra ar kitos valstybės institucijos gautą informaciją apie užgrobą orlaivį perduoda oro navigacijos paslaugų teikėjams, atitinkamo oro uosto valdytojui, orlaivio naudotojui ir kitiems subjektams, kuriems jos reikia pagal susidariusią situaciją.“

1.3.48. Pakeisti 97 punktą ir jį išdėstyti taip:

„97. LTSA pagal Reglamento (ES) Nr. 18/2010 reikalavimus rengia Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programą, ją tvirtina ir kontroliuoja jos įgyvendinimą.“

2. Šis nutarimas įsigalioja 2019 m. sausio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras